

**REGIONE  
TOSCANA**



**DIREZIONE GENERALE  
POLITICHE TERRITORIALI ED AMBIENTALI**

**AREA DI COORDINAMENTO TRASPORTI E LOGISTICA**

**SETTORE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE**

**Elaborato C**

**ELENCO INTERVENTI e RIEPILOGO COMPLESSIVO  
del  
PIANO PLURIENNALE SULLA VIABILITA'  
DI INTERESSE REGIONALE 2001, 2002, 2003-7**

**DICEMBRE 2006**

PROVINCIA	SCHEDA N°	STRADA REGIONALE	OGGETTO INTERVENTO	DESCRIZIONI	1) IMPORTO 126-01	2) IMPORTO CIPE	3) IMPORTO PIANO 2002	4) IMPORTO PIANO 2003-7	5) IMPORTO ENTI	6) IMPORTO TOTALE = 1+2+3+4+5	7) SPESE TECNICHE 126-01	8) SPESE TECNICHE L58-96	9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002 FINANZIAMENTO REGIONE	10) SPESE TECNICHE-INDAGINI FINANZIAMENTO PROVINCIA	11) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9+10	A) TOTALE FINANZIAMENTI	B) Progetto TOTALE GENERALE MONITORAGGIO	DIFFERENZA (A-B)	STATO INTERVENTO	AVANZAMENTO LAVORI
AREZZO	1AB	69 - DI VAL D'ARNO	Variante in riva destra dell'Arno	I°e II° LOTTO - Trasferimento della strada regionale in riva destra Arno con collegamento funzionale fra i due caselli autostradali di Valdarno e di Incisa e	0	0	0	31 016	10 784	41 800	0	0	2 960	740	3 700	45 500	45 500	0	LAVORI NON APPALTATI	0%
AREZZO	1C	69 - DI VAL D'ARNO	Variante in riva destra dell'Arno	III° LOTTO - Trasferimento della strada regionale in riva destra Arno con collegamento funzionale fra i due caselli autostradali di Valdarno e di Incisa e	0	0	0	3 967	3 773	7 740	0	0	200	0	200	7 940	7 940	0	Definitivo Ult. da Approv.	0%
AREZZO	2A	71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	Variante all'abitato di Bibbiena - Completamento a nord di Bibbiena (collegamento tra la SR 70 e la SR 71)	Stralcio Variante di Bibbiena - Variante all'abitato di Bibbiena, proseguimento verso SR 70	6 951	0	2 141	3 349	3 728	16 169	232	0	325	123	680	16 850	16 850	0	LAVORI NON APPALTATI	0%
AREZZO	2C	71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	Variante all'abitato di Bibbiena - Completamento a nord di Bibbiena (collegamento tra la SR 70 e la SR 71)	Variante di Casamicciola - Variante all'abitato di Bibbiena, proseguimento verso la SR 70 e collegamento con la SR 71 a nord di Bibbiena.	537	0	83	0	1 100	1 720	0	0	0	0	0	1 720	1 720	0	Preliminare Ult. da Approv.	0%
AREZZO	3A	71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	Variante di Camucia dal Km 117+360 al Km 126+290 della SRT 71	Variante di Camucia - IV lotto (2° stralcio) - collegamento S.P. 31 e S.P. 32 e ponte sul Torrente Esse	0	0	0	2 040	2 123	4 163	0	0	0	70	70	4 233	4 233	0	LAVORI NON APPALTATI	0%
AREZZO	3B	71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	Variante di Camucia dal Km 117+360 al Km 126+290 della SRT 71	Variante di Camucia - IV lotto (3° stralcio) - rotonda S.P.32 a rotonda s.c.Vallone nuovo collegamento viario in variante all'attuale SR	0	0	0	3 814	0	3 814	0	0	46	0	46	3 860	3 860	0	Definitivo Ult. da Approv.	0%
AREZZO	3C	71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	Variante di Camucia dal Km 117+360 al Km 126+290 della SRT 71	Variante di Camucia - I° lotto e IV° lotto (stralci 1° e 4°) nuovo collegamento viario in variante all'attuale SR	0	0	0	2 409	3 950	6 359	0	0	263	10	273	6 632	6 632	0	Definitivo In Corso	0%
AREZZO	4A	258 - MARECCHIA	Adeguamento e messa in sicurezza di vari ponti sulle SRT	adeguamento, messa in sicurezza e rifasamento sismico di ponte presale in comune di Badia Tedalda.	0	0	178	0	0	178	0	0	0	0	0	178	178	0	LAVORI ULTIMATI	100%
AREZZO	4B	69 - DI VAL D'ARNO	Adeguamento e messa in sicurezza di vari ponti sulle SRT	Restauro del ponte-viadotto della chiana ubicato in località Pratantico nel comune di Arezzo	0	0	855	0	0	855	0	0	0	0	0	855	855	0	LAVORI IN CORSO	0%
AREZZO	5	71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	Ammodernamento del tratto Arezzo - Bibbiena tratto Subbiano Nord - Calbenzano - S. Mama	adeguamento a norme di sicurezza del tratto Subbiano Nord - Calbenzano - S. Mama con esclusione della variante di Calbenzano già oggetto	0	0	359	3 501	713	4 573	0	0	229	15	244	4 817	4 817	0	Definitivo Ult. da Approv.	0%
AREZZO	6	69 - DI VAL D'ARNO	Variante di Levane (importo al netto del finanziamento degli enti locali di 0,741 mld)		9 431	0	0	0	383	9 813	0	0	0	0	0	9 813	9 813	1	LAVORI IN CORSO	45%
AREZZO	7	71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	Ammodernamento della Variante di Calbenzano	Ammodernamento della Variante di Calbenzano	5 423	0	0	0	0	5 423	0	0	0	0	0	5 423	5 423	0	LAVORI SOSPESI	20%
AREZZO	8	69 - DI VAL D'ARNO	Variante in località Indicatore per la soppressione P.L. sito al Km 234+408	Variante in località Indicatore per la soppressione P.L. sito al Km 234+408	0	0	413	0	1 963	2 376	0	0	0	0	0	2 376	2 376	0	Definitivo In Corso	0%

PROVINCIA	SCHEDA N°	STRADA REGIONALE	OGGETTO INTERVENTO	DESCRIZIONI	1) IMPORTO 126-01	2) IMPORTO CIPE	3) IMPORTO PIANO 2002	4) IMPORTO PIANO 2003-7	5) IMPORTO ENTI	6) IMPORTO TOTALE = 1+2+3+4+5	7) SPESE TECNICHE 126-01	8) SPESE TECNICHE L58-96	9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002 FINANZIAMENTO REGIONE	10) SPESE TECNICHE-INDAGINI FINANZIAMENTO PROVINCIA	11) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9+10	A) TOTALE FINANZIAMENTI	B) Progetto TOTALE GENERALE MONITORAGGIO	DIFFERENZA (A-B)	STATO INTERVENTO	AVANZAMENTO LAVORI
FIRENZE	1	222 - CHIANTIGIANA	Variante al Centro abitato di Grassina	Variante al Centro abitato di Grassina	0	0	878	15 494	8 950	25 322	0	0	613	21	634	25 955	25 955	0	Definitivo Ult. da Approv.	0%
FIRENZE	2	222 - CHIANTIGIANA	2° lotto, centro urbano di Strada in Chianti	Completamento della Variante al Centro abitato di Strada in Chianti (2° lotto)	0	0	516	0	979	1 495	52	0	32	12	96	1 591	1 591	0	LAVORI ULTIMATI	100%
FIRENZE	3	222 - CHIANTIGIANA	3° lotto, centro urbano di Strada in Chianti	Completamento della Variante al Centro abitato di Strada in Chianti (3° lotto)	0	0	0	1 549	0	1 549	0	0	93	12	105	1 654	1 654	0	Definitivo In Corso	0%
FIRENZE	4A	MEZZANA-PERFETTI RICASOLI	Mezzana Perfetti Ricasoli lotti 5a, 5b, 6a e 6b	LOTTO 5/A - Nuovo itinerario regionale Firenze - Prato (Perfetti Ricasoli-Mezzana) Finanziamento regionale dei lotti residui successivi a	0	4 803	0	2 683	6 918	14 404	0	0	175	36	210	14 615	14 930	-315	LAVORI NON CONSEGNATI	0%
FIRENZE	4B	MEZZANA-PERFETTI RICASOLI	Mezzana Perfetti Ricasoli lotti 5a, 5b, 6a e 6b	LOTTO 5/B - Nuovo itinerario regionale Firenze - Prato (Perfetti Ricasoli-Mezzana) Finanziamento regionale dei lotti residui successivi a	0	0	0	2 656	5 112	7 769	0	0	0	0	0	7 769	7 769	0	Esecutivo Da affid. Iniz.	0%
FIRENZE	4C	MEZZANA-PERFETTI RICASOLI	Mezzana Perfetti Ricasoli lotti 5a, 5b, 6a e 6b	LOTTO 6 - Nuovo itinerario regionale Firenze - Prato (Perfetti Ricasoli-Mezzana) Finanziamento regionale dei lotti residui successivi a	0	0	0	3 276	6 279	9 554	0	0	49	0	49	9 603	9 603	0	Definitivo In Corso	0%
FIRENZE	4D	MEZZANA-PERFETTI RICASOLI	Mezzana Perfetti Ricasoli lotti 5a, 5b, 6a e 6b	LOTTO 5/A - Nuovo itinerario regionale Firenze - Prato (Perfetti Ricasoli-Mezzana) LOTTO BIS Rotatoria Osmannoro	0	104	0	62	150	315	0	0	0	0	0	315	315	0	Definitivo In Corso	0%
FIRENZE	5	69 - DI VAL D'ARNO	Variante in riva destra dell'Arno	Nuova Strada alternativa alla S.R. 69 in riva destra d'Arno (diretrice Arezzo - Firenze, tratto tra la Variante di Levane ed Incisa V.no, in Provincia di	0	0	3 000	12 911	5 050	20 961	0	0	562	29	590	21 552	21 453	98	Definitivo Ult. da Approv.	0%
FIRENZE	6	429 - DI VAL D'ELSA	Realizzazione nuovo percorso stradale nel tratto Empoli - Castelfiorentino	Realizzazione nuovo percorso stradale nel tratto Empoli - Castelfiorentino - Certaldo Circondario Empolese	0	0	0	59 393	5 939	65 332	0	310	1 234	45	1 588	66 920	66 920	0	LAVORI NON CONSEGNATI	0%
FIRENZE	7	325 - DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO	Realizzazione di rotatoria di superficie	Realizzazione rotonda di superficie all'Indicatore Interventi minori in alternativa alla bretella Signa-Prato	0	0	0	516	984	1 500	0	0	0	0	0	1 500	1 500	0	LAVORI NON CONSEGNATI	0%
FIRENZE	9A	69 - DI VAL D'ARNO	Interventi di messa in sicurezza di punti pericolosi nel tratto Incisa - Pontassieve	Realizzazione percorso pedonale e adeguamento geometrico del tracciato in località S. Ellero.	0	0	559	0	0	559	0	0	0	0	0	559	558	1	LAVORI NON APPALTATI	0%
FIRENZE	9C	69 - DI VAL D'ARNO	Interventi di messa in sicurezza di punti pericolosi nel tratto Incisa - Pontassieve	Intervento n° 3 - Miglioramento visibilità intersezione con la SP 17 in località Leccio.	0	0	230	0	0	230	0	0	5	0	5	235	235	0	LAVORI NON CONSEGNATI	0%
FIRENZE	9F	69 - DI VAL D'ARNO	Interventi di messa in sicurezza di punti pericolosi nel tratto Incisa - Pontassieve	Intervento n° 6 - Adeguamento geometrico del tracciato in località Canniccio.	0	0	163	0	0	163	0	0	0	0	0	163	163	0	LAVORI NON APPALTATI	0%
FIRENZE	9G	69 - DI VAL D'ARNO	Interventi di messa in sicurezza di punti pericolosi nel tratto Incisa - Pontassieve	Intervento n° 7 - Realizzazione Percorso pedonale in località Incisa.	0	0	160	0	0	160	0	0	0	0	0	160	160	0	LAVORI IN CORSO	0%
FIRENZE	9H	69 - DI VAL D'ARNO	Interventi di messa in sicurezza di punti pericolosi nel tratto Incisa - Pontassieve	Intervento n° 8 - Adeguamento geometrico del tracciato e realizzazione svincolo a Rotatoria in Località Massa d'Incisa.	0	0	696	0	0	696	0	0	12	0	12	708	696	12	LAVORI NON APPALTATI	0%
FIRENZE	12A	2 - VIA CASSIA	Interventi di adeguamento e messa in sicurezza di tratti pericolosi, anche in Comune di San Casciano e interventi per liberare i centri abitati dal traffico di	Variante di Tavarnelle Val di Pesa tra Via Palazzuolo e la SRT 2 in località San Michele.	0	1 498	0	0	2	1 500	0	0	0	0	0	1 500	1 500	0	LAVORI ULTIMATI	100%
FIRENZE	12B	2 - VIA CASSIA	Interventi di adeguamento e messa in sicurezza di tratti pericolosi, anche in Comune di San Casciano e interventi per liberare i centri abitati dal traffico di	Sistemazione svincolo SR 2 "Cassia" - SP 94 "Chiantigiana"	0	300	0	0	70	370	0	0	0	0	0	370	370	0	LAVORI ULTIMATI	99%
FIRENZE	12C	2 - VIA CASSIA	Interventi di adeguamento e messa in sicurezza di tratti pericolosi, anche in Comune di San Casciano e interventi per liberare i centri abitati dal traffico di	Sistemazione svincolo SR 2 - SP 3 "Chiantigiana per Val di Greve, in località Falciani	0	269	0	0	0	269	0	0	0	0	0	269	269	0	LAVORI ULTIMATI	95%
FIRENZE	12D	2 - VIA CASSIA	Interventi di adeguamento e messa in sicurezza di tratti pericolosi, anche in Comune di San Casciano e interventi per liberare i centri abitati dal traffico di	Realizzazione di due roatorie sulla SR 2 "Cassia" all'interno del centro abitato di Tavarnuzze - Impruneta.	0	465	0	0	310	775	0	0	0	0	0	775	775	0	LAVORI IN CORSO	80%

PROVINCIA	SCHEDA N°	STRADA REGIONALE	OGGETTO INTERVENTO	DESCRIZIONI	1) IMPORTO 126-01	2) IMPORTO CIPE	3) IMPORTO PIANO 2002	4) IMPORTO PIANO 2003-7	5) IMPORTO ENTI	6) IMPORTO TOTALE = 1+2+3+4+5	7) SPESE TECNICHE 126-01	8) SPESE TECNICHE L58-96	9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002 FINANZIAMENTO REGIONE	10) SPESE TECNICHE-INDAGINI FINANZIAMENTO PROVINCIA	11) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9+10	A) TOTALE FINANZIAMENTI	B) Progetto TOTALE GENERALE MONITORAGGIO	DIFFERENZA (A-B)	STATO INTERVENTO	AVANZAMENTO LAVORI
FIRENZE	12E	2 - VIA CASSIA	Interventi di adeguamento e messa in sicurezza di tratti pericolosi, anche in Comune di San Casciano e interventi per liberare i centri abitati dal traffico di	Realizzazione di rotonda presso l'intersezione tra la SRT 2 "Cassia" e la circonvallazione Nord di San Casciano.	0	716	0	0	0	716	0	0	0	0	0	716	716	0	LAVORI ULTIMATI	100%
FIRENZE	12F	2 - VIA CASSIA	Interventi di adeguamento e messa in sicurezza di tratti pericolosi, anche in Comune di San Casciano e interventi per liberare i centri abitati dal traffico di	Miglioramento intersezione tra la SRT 2 e la strada comunale del Borromeo in località Calzaiolo - Comune di San Casciano.	0	58	0	0	812	870	0	0	0	0	0	870	870	0	LAVORI ULTIMATI	100%
FIRENZE	13A	69 - DI VAL D'ARNO	Variante di Figline	Realizzazione del ponte sul torrente Gagliana in località Agaccioni.	334	0	0	0	0	334	0	0	16	4	20	354	334	20	LAVORI ULTIMATI	100%
FIRENZE	13B	69 - DI VAL D'ARNO	Variante di Figline	Variante di Figline - 2° stralcio - LOTTO 2: DA ROTATORIA MATASSINO A ROTATORIA STADIO	2 290	0	0	0	0	2 290	70	0	30	0	99	2 389	2 389	0	LAVORI NON CONSEGNATI	0%
FIRENZE	13C	69 - DI VAL D'ARNO	Variante di Figline	Variante di Figline - 2° stralcio - LOTTO 3 : DA ROTATORIA STADIO A PONTE TORRENTE GALLIANA	2 024	0	0	0	0	2 024	62	0	38	0	100	2 125	2 125	0	Definitivo In Corso	0%
FIRENZE	20	436 - FRANCESCA	Completamento Variante di Fucecchio	Completamento Variante di Fucecchio	0	0	728	0	546	1 274	0	0	0	0	0	1 274	1 274	0	LAVORI IN CORSO	0%
FIRENZE	22	69 - DI VAL D'ARNO 70 - DELLA CONSUMA	Miglioramento dell'intersezione tra la SRT 69 "di Valdarno" e la SRT 70 "della Consuma"	Miglioramento dell'intersezione tra la SRT 69 "di Valdarno" e la SRT 70 "della Consuma" (Punto nero	0	0	315	0	685	1 000	0	0	0	0	0	1 000	1 000	0	LAVORI NON APPALTATI	0%

PROVINCIA	SCHEDA N°	STRADA REGIONALE	OGGETTO INTERVENTO	DESCRIZIONI	1) IMPORTO 126-01	2) IMPORTO CIPE	3) IMPORTO PIANO 2002	4) IMPORTO PIANO 2003-7	5) IMPORTO ENTI	6) IMPORTO TOTALE = 1+2+3+4+5	7) SPESE TECNICHE 126-01	8) SPESE TECNICHE L58-96	9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002 FINANZIAMENTO REGIONE	10) SPESE TECNICHE- INDAGINI FINANZIAMENTO PROVINCIA	11) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9+10	A) TOTALE FINANZIAMENTI	B) Progetto TOTALE GENERALE MONITORAGGIO	DIFFERENZA (A-B)	STATO INTERVENTO	AVANZAMENTO LAVORI
GROSSETO	1A	439 - SARZANESE VALDERA	dal km. 140+050 confine Grosseto - Pisa al km. 175+150 bivio Rondelli centro abitato di Follonica	I° lotto - Ammodernamento ed ampliamento della sede stradale dal confine Grosseto - Pisa al centro abitato di Follonica	0	0	0	6 622	662	7 284	0	0	181	4	185	7 469	7 469	0	Esecutivo In Corso	0%
GROSSETO	1B	439 - SARZANESE VALDERA	dal km. 140+050 confine Grosseto - Pisa al km. 175+150 bivio Rondelli centro abitato di Follonica	II° lotto - Ammodernamento ed ampliamento della sede stradale dal confine Grosseto - Pisa al centro abitato di Follonica	0	0	0	3 110	311	3 421	0	0	107	2	110	3 531	3 531	0	LAVORI NON APPALTATI	0%
GROSSETO	2	398 - DI VAL DI CORNIA	Interventi vari dal Km. 142+000 della SRT439 Sarzanese al bivio SP Montioni (LI)	Interventi vari dal Km. 142+000 della SRT439 Sarzanese al bivio SP Montioni (LI)	0	0	0	3 644	364	4 009	0	0	109	0	109	4 118	4 118	0	Esecutivo In Corso	0%
GROSSETO	3A	74 - MAREMMANA	Progetto di ampliamento ed ammodernamento dall'innesto SS 1 al confine Toscana - Lazio.	I° Lotto - Progetto di ampliamento ed ammodernamento dall'innesto SS 1 al confine Toscana - Lazio.	0	4 200	0	0	0	4 200	129	0	0	0	129	4 329	4 329	0	LAVORI IN CORSO	55%
GROSSETO	3B	74 - MAREMMANA	Progetto di ampliamento ed ammodernamento dall'innesto SS 1 al confine Toscana - Lazio.	II° Lotto - Progetto di ampliamento ed ammodernamento dall'innesto SS 1 al confine Toscana - Lazio.	0	3 710	0	0	0	3 710	129	0	0	0	129	3 839	3 839	0	LAVORI SOSPESI	70%
GROSSETO	4	74 - MAREMMANA	dall'innesto SS 1 in località Albinia al confine Toscana - Lazio località l'Imposto.	III° Lotto - Progetto di ampliamento ed ammodernamento dall'innesto SS 1 al confine Toscana - Lazio.	0	0	0	5 681	568	6 249	0	0	169	4	173	6 423	6 423	0	LAVORI NON APPALTATI	0%
GROSSETO	5	74 - MAREMMANA	Miglioramento della sicurezza, ampliamento per il tratto dal km 40+000 al km 44+000 "Variante del fiume Fiora" e sistemazione degli svincoli al km		0	8 140	0	0	0	8 140	0	0	0	0	0	8 140	8 140	0	Preliminare Da affid. Iniz.	0%

PROVINCIA	SCHEDA N°	STRADA REGIONALE	OGGETTO INTERVENTO	DESCRIZIONI	1) IMPORTO 126-01	2) IMPORTO CIPE	3) IMPORTO PIANO 2002	4) IMPORTO PIANO 2003-7	5) IMPORTO ENTI	6) IMPORTO TOTALE = 1+2+3+4+5	7) SPESE TECNICHE 126-01	8) SPESE TECNICHE L58-96	9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002 FINANZIAMENTO REGIONE	10) SPESE TECNICHE-INDAGINI FINANZIAMENTO PROVINCIA	11) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9+10	A) TOTALE FINANZIAMENTI	B) Progetto TOTALE GENERALE MONITORAGGIO	DIFFERENZA (A-B)	STATO INTERVENTO	AVANZAMENTO LAVORI
LIVORNO	1A	206 - PISANA LIVORNESE	Due rotoatorie nei pressi del centro abitato di Collesalveti e miglioramento svincolo in Località Torretta Vecchia	Progetto per la realizzazione di due rotoatorie nei pressi del centro abitato di Collesalveti	0	0	1 134	0	126	1 260	44	0	0	0	44	1 304	1 304	0	LAVORI IN CORSO	60%
LIVORNO	1B	206 - PISANA LIVORNESE	Due rotoatorie nei pressi del centro abitato di Collesalveti e miglioramento svincolo in Località Torretta Vecchia	Progetto di miglioramento dell'innesto con la SP 21 "del Pian della Tora" in località Torretta.	0	0	570	483	93	1 146	44	0	0	0	44	1 190	1 190	0	Definitivo In Corso	0%
LIVORNO	2	206 - PISANA LIVORNESE	Variante al centro abitato di Crocino.	Variante al centro abitato di Crocino.	0	0	0	4 682	468	5 150	0	0	237	24	261	5 411	5 411	0	Preliminare Ult. da Approv.	0%
LIVORNO	3A	206 - PISANA LIVORNESE	Miglioramento delle inetrsezioni della SRT 206 con la variante Aurelia in località Vada.	Progetto per la realizzazione di due intersezioni a rotatoria in corrispondenza degli incroci tra la SRT 206 e le SP 5bis e SP 11bis	0	0	873	0	191	1 064	0	0	34	2	36	1 100	1 100	0	Preliminare Ult. da Approv.	0%
LIVORNO	3B	206 - PISANA LIVORNESE	Miglioramento delle inetrsezioni della SRT 206 con la variante Aurelia in località Vada.	Progetto per la realizzazione di due intersezioni a rotatoria in corrispondenza degli incroci tra la SRT 206 e le SP 11 e SP 8	0	0	1 038	0	0	1 038	0	0	34	2	36	1 074	1 074	0	Preliminare Ult. da Approv.	0%

PROVINCIA	SCHEDA N°	STRADA REGIONALE	OGGETTO INTERVENTO	DESCRIZIONI	1) IMPORTO 126-01	2) IMPORTO CIPE	3) IMPORTO PIANO 2002	4) IMPORTO PIANO 2003-7	5) IMPORTO ENTI	6) IMPORTO TOTALE = 1+2+3+4+5	7) SPESE TECNICHE 126-01	8) SPESE TECNICHE L58-96	9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002 FINANZIAMENTO REGIONE	10) SPESE TECNICHE-INDAGINI FINANZIAMENTO PROVINCIA	11) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9+10	A) TOTALE FINANZIAMENTI	B) Progetto TOTALE GENERALE MONITORAGGIO	DIFFERENZA (A-B)	STATO INTERVENTO	AVANZAMENTO LAVORI
LUCCA	1A	no	Razionalizzazione viabilità di collegamento nella zona portuale di Viareggio	Svincolo di aggancio alla variante Aurelia del futuro asse di penetrazione al porto di Viareggio I LOTTO	0	0	4 076	0	0	4 076	0	0	0	12	12	4 088	4 088	0	LAVORI IN CORSO	80%
LUCCA	1B	no	Razionalizzazione viabilità di collegamento nella zona portuale di Viareggio	Secondo lotto del futuro asse di penetrazione al porto di Viareggio	0	0	3 670	0	4 183	7 853	0	0	0	0	0	7 853	7 853	0	Definitivo Da affid. Iniz.	0%
LUCCA	2A	445 - DELLA GARFAGNANA	Adeguamento del collegamento tra Piazza al Serchio e Castelnuovo Garfagnana	Lotto 1 - Adeguamento del collegamento della variante di S. Donnino con la SP 16 di S. Romano mediante eliminazione di strettoia	0	0	0	110	0	110	0	0	0	0	0	110	110	0	LAVORI ULTIMATI	100%
LUCCA	2B	445 - DELLA GARFAGNANA	Adeguamento del collegamento tra Piazza al Serchio e Castelnuovo Garfagnana	Lotto 2 - Adeguamento del collegamento della variante di S. Donnino con la SP 16 di S. Romano - 1° STRALCIO	0	0	0	147	0	147	0	0	8	0	8	155	155	0	Esecutivo In Corso	0%
LUCCA	2C	445 - DELLA GARFAGNANA	Adeguamento del collegamento tra Piazza al Serchio e Castelnuovo Garfagnana	Lotto 2 - Adeguamento del collegamento della variante di S. Donnino con la SP 16 di S. Romano - 2° STRALCIO	0	0	0	776	0	776	0	0	20	0	20	796	796	0	Esecutivo In Corso	0%
LUCCA	3	445 - DELLA GARFAGNANA	Variante di Castelnuovo Garfagnana (I lotto)	Variante di Castelnuovo Garfagnana (I lotto)	0	0	0	25 108	0	25 108	0	258	1 500	705	2 463	27 571	27 571	0	LAVORI IN CORSO	15%
LUCCA	4	445 - DELLA GARFAGNANA	Variante di Castelnuovo Garfagnana collegamento con strada per San Romano (II° lotto)	Variante di Castelnuovo Garfagnana (II° lotto)	0	0	0	9 964	1 333	11 297	36	0	468	117	621	11 918	11 918	0	Definitivo In Corso	0%
LUCCA	5	435 - LUCCHESI	Messa in sicurezza viabilità per regimazione acque superficiali	Messa in sicurezza viabilità per regimazione acque superficiali	0	0	258	0	0	258	0	0	8	0	8	266	266	0	LAVORI ULTIMATI	100%
LUCCA	6A	445 - DELLA GARFAGNANA	Intervento di adeguamento e messa in sicurezza di tratti pericolosi e varianti ai centri abitati	Intervento di adeguamento e messa in sicurezza di tratti pericolosi e varianti ai centri abitati (Variante di Camporgiano)	0	2 066	0	62	39	2 167	148	0	0	0	148	2 315	2 315	0	LAVORI ULTIMATI	100%
LUCCA	6B	445 - DELLA GARFAGNANA	ACCORDI BONARI EX ART 31/BIS L 109/94: Intervento di adeguamento e messa in sicurezza di tratti pericolosi e varianti ai centri abitati	ACCORDI BONARI EX ART 31/BIS L 109/94: Intervento di adeguamento e messa in sicurezza di tratti pericolosi e varianti ai centri abitati (Variante di Camporgiano)	0	0	0	178	0	178	0	0	0	0	0	178	178	0	LAVORI ULTIMATI	100%
LUCCA	7A	12 - DELL'ABETONE E DEL FRIZZONE	Connessione con la SS 12 tramite adeguamento della SP 2 Ludovica per il collegamento della SS 12 con Borgo a Mozzano in riva destra del Serchio	Connessione con la SS 12 tramite adeguamento della SP 2 Ludovica per il collegamento della SS 12 con Borgo a Mozzano in riva destra del Serchio	0	10 846	0	0	1 044	11 890	325	0	0	0	325	12 215	12 215	0	LAVORI IN CORSO	95%
LUCCA	7B	12 - DELL'ABETONE E DEL FRIZZONE	PREMIO DI ACCELERAZIONE: Connessione con la SS 12 tramite adeguamento della SP 2 Ludovica per il collegamento della SS 12 con Borgo a	PREMIO DI ACCELERAZIONE: Connessione con la SS 12 tramite adeguamento della SP 2 Ludovica per il collegamento della SS 12 con Borgo a	0	0	0	840	0	840	0	0	0	0	0	840	840	0	LAVORI ULTIMATI	100%
LUCCA	8A		Viabilità di collegamento tra il nuovo casello sulla Firenze-mare A11 e Val di Serchio		0	3 099	0	0	0	3 099	0	0	0	0	0	3 099	3 099	0	LAVORI IN CORSO	70%
LUCCA	8B		Viabilità di collegamento tra il nuovo casello sulla Firenze-mare A11 e Val di Serchio	Adeguamento strada comunale del Frizzone	0	0	0	0	1 136	1 136	0	0	0	0	0	1 136	1 136	0	LAVORI ULTIMATI	100%
LUCCA	9A	439 - SARZANESE VALDERA	Raddoppio viabilità provinciale e realizzazione di tre rotatorie di disimpegno, delle quali una sulla strada regionale una preso l'impianto di compostaggio e	Lotto 1 - Realizzazione di rotatoria presso Montramito su SR 439 e SP 5.	0	0	0	0	845	845	0	0	0	0	0	845	845	0	LAVORI IN CORSO	10%
LUCCA	9B	439 - SARZANESE VALDERA	Raddoppio viabilità provinciale e realizzazione di tre rotatorie di disimpegno, delle quali una sulla strada regionale una preso l'impianto di compostaggio e	Lotto 2 - Realizzazione raddoppio della viabilità esistente SP 5 "di Montramito" e collegamento tra rotatoria SR 439 e rotatoria realizzata dalla SALT.	0	0	0	0	2 070	2 070	0	0	0	0	0	2 070	2 070	0	Definitivo In Corso	0%
LUCCA	10	445 - DELLA GARFAGNANA	Ampliamento sede stradale in località S. Pietro in Campo.	Ampliamento sede stradale in località S. Pietro in Campo. (Punto nero)	0	0	263	0	488	750	0	0	0	0	0	750	750	0	Definitivo Ult. da Approv.	0%

PROVINCIA	SCHEDA N°	STRADA REGIONALE	OGGETTO INTERVENTO	DESCRIZIONI	1) IMPORTO 126-01	2) IMPORTO CIPE	3) IMPORTO PIANO 2002	4) IMPORTO PIANO 2003-7	5) IMPORTO ENTI	6) IMPORTO TOTALE = 1+2+3+4+5	7) SPESE TECNICHE 126-01	8) SPESE TECNICHE L56-96	9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002 FINANZIAMENTO REGIONE	10) SPESE TECNICHE- INDAGINI FINANZIAMENTO PROVINCIA	11) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9+10	A) TOTALE FINANZIAMENTI	B) Progetto TOTALE GENERALE MONITORAGGIO	DIFFERENZA (A-B)	STATO INTERVENTO	AVANZAMENTO LAVORI
MASSA CARRARA	1	445 - DELLA GARFAGNANA	Lavori di adeguamento e consolidamento strutturale del ponte al km. 59+800 loc. Casola Lunigiana	Lavori di adeguamento e consolidamento strutturale del ponte al km. 59+800 loc. Casola Lunigiana	0	0	290	0	0	290	0	0	17	2	19	309	309	0	LAVORI ULTIMATI	100%
MASSA CARRARA	2	445 - DELLA GARFAGNANA	Variante di Santa Chiara	Variante di Santa Chiara - Variante già prevista nell'accordo Stato-Regioni in loc. Gragnola - Pian di Molino, Comune di Fivizzano.	0	0	0	16 578	3 996	20 574	207	0	832	208	1 247	21 821	21 613	208	LAVORI NON APPALTATI	0%



PROVINCIA	SCHEDA N°	STRADA REGIONALE	OGGETTO INTERVENTO	DESCRIZIONI	1) IMPORTO 126-01	2) IMPORTO CIPE	3) IMPORTO PIANO 2002	4) IMPORTO PIANO 2003-7	5) IMPORTO ENTI	6) IMPORTO TOTALE = 1+2+3+4+5	7) SPESE TECNICHE 126-01	8) SPESE TECNICHE L56-96	9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002 FINANZIAMENTO REGIONE	10) SPESE TECNICHE- INDAGINI FINANZIAMENTO PROVINCIA	11) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9+10	A) TOTALE FINANZIAMENTI	B) Progetto TOTALE GENERALE MONITORAGGIO	DIFFERENZA (A-B)	STATO INTERVENTO	AVANZAMENTO LAVORI
PISA	1A	68 - DI VAL DI CECINA	Interventi di Adeguamento e messa in sicurezza di tratti pericolosi - tratto Cecina - Saline di Volterra	1° lotto - Adeguamento e rettifiche del tratto compreso l'innesto con la S.P. n. 29 della Val di Cecina in Comune di Riparbella, Guardistallo e	0	13 944	0	0	0	13 944	0	0	0	0	0	13 944	13 944	0	LAVORI IN CORSO	100%
PISA	1B	68 - DI VAL DI CECINA	Interventi di Adeguamento e messa in sicurezza di tratti pericolosi - tratto Cecina - Saline di Volterra	2° lotto - Adeguamento e rettifiche del tratto compreso l'innesto con la S.P. n. 29 della Val di Cecina in Comune di Riparbella, Guardistallo e	0	0	0	0	6 313	6 313	387	0	0	0	387	6 700	6 700	0	LAVORI IN CORSO	65%
PISA	2	439 - SARZANESE VALDERA	Adeguamento e rettifica in loc. La Rosa di Terricciola	Adeguamento e rettifica del tratto dal Km 76+600 al Km 79+000 in loc. La Rosa di Terricciola	0	0	0	1 575	539	2 114	0	0	125	16	140	2 254	2 254	0	LAVORI IN CORSO	95%
PISA	3	439 - SARZANESE VALDERA	Variante al centro abitato di Castelnuovo Val di Cecina.	Variante al centro abitato di Castelnuovo Val di Cecina.	0	0	0	7 560	1 472	9 032	0	0	205	363	568	9 600	9 600	0	Esecutivo In Corso	0%
PISA	4	439 - SARZANESE VALDERA	variante Ponsacco III° lotto	Collegamento tra S.G.C. Fi-Pi-Li e S.S. n. 439 - III° lotto variante Ponsacco di collegamento tra le zone industriali dei Comuni di Pontedera, Ponsacco e	0	0	0	7 230	2 983	10 213	0	0	87	0	87	10 300	10 300	0	LAVORI IN CORSO	30%
PISA	5	439 - SARZANESE VALDERA	ponte sull'Arno in località Ponte alla Navetta e nuova viabilità di collegamento alla S.G.C. Fi-Pi-Li	Ricostruzione del ponte sull'Arno in località Ponte alla Navetta e nuova viabilità di collegamento alla S.G.C. Fi-Pi-Li in località Romito.	0	0	0	17 135	0	17 135	0	0	1 170	937	2 107	19 242	19 242	0	LAVORI IN CORSO	0%
PISA	6	439 - SARZANESE VALDERA	variante ai centri abitati di Cascine di Buti, Bientina ed adeguamenti nel territorio del comune di Calcinaia.	Adeguamento del tracciato e delle opere d'arte, varianti ai centri abitati di Cascine di Buti, Bientina ed adeguamenti nel territorio del comune di Calcinaia.	0	0	0	0	0	0	0	0	625	680	1 304	1 304	14 141	-12 837	Definitivo In Corso	0%
PISA	7	439 - SARZANESE VALDERA	Adeguamento e rettifiche nel tratto compreso tra La Rosa di Terricciola e Montecatini V.C. - Adeguamento intersezione con Sp 26 di S.Pietro	Adeguamento e rettifiche nel tratto compreso tra La Rosa di Terricciola e Montecatini V.C. - Adeguamento intersezione con Sp 26 di S.Pietro	0	0	0	4 648	0	4 648	0	0	139	0	139	4 788	4 788	0	LAVORI IN CORSO	90%
PISA	8	BRETELLA DEL CUOIO	Bretella del Cuoio	Realizzazione Bretella di collegamento con la SGC FI-PI-LI con l'uscita di S. Croce s/a	12 911	0	2 582	6 912	597	23 002	0	269	77	485	831	23 833	24 014	-181	LAVORI IN CORSO	0%
PISA	11	68 - DI VAL DI CECINA	Adeguamento planaltimetrico del tracciato dal Km. 41+250 al Km. 42+500 in comune di Volterra.	Adeguamento planaltimetrico del tracciato dal Km. 41+250 al Km. 42+500 in comune di Volterra. (Punto nero)	0	0	140	0	260	400	0	0	0	0	0	400	400	0	Esecutivo In Corso	0%

PROVINCIA	SCHEDA N°	STRADA REGIONALE	OGGETTO INTERVENTO	DESCRIZIONI	1) IMPORTO 126-01	2) IMPORTO CIPE	3) IMPORTO PIANO 2002	4) IMPORTO PIANO 2003-7	5) IMPORTO ENTI	6) IMPORTO TOTALE = 1+2+3+4+5	7) SPESE TECNICHE 126-01	8) SPESE TECNICHE L58-96	9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002 FINANZIAMENTO REGIONE	10) SPESE TECNICHE-INDAGINI FINANZIAMENTO PROVINCIA	11) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9+10	A) TOTALE FINANZIAMENTI	B) Progetto TOTALE GENERALE MONITORAGGIO	DIFFERENZA (A-B)	STATO INTERVENTO	AVANZAMENTO LAVORI
PISTOIA	1A	436 - FRANCESCA	Interventi di messa in sicurezza di tratti pericolosi ed eliminazione di attraversamenti dei centri abitati di Montecatini Terme e Pieve a Nievole,	Lotto 1 - Interventi di messa in sicurezza di tratti pericolosi ed eliminazione di attraversamenti dei centri abitati di Monsummano, Pieve a Nievole,	0	0	6 714	1 461	1 549	9 724	162	0	99	0	261	9 985	9 985	0	LAVORI IN CORSO	10%
PISTOIA	1B	436 - FRANCESCA	Interventi di messa in sicurezza di tratti pericolosi ed eliminazione di attraversamenti dei centri abitati di Montecatini Terme e Pieve a Nievole,	Lotto 2 - Interventi di messa in sicurezza di tratti pericolosi ed eliminazione di attraversamenti dei centri abitati di Monsummano, Pieve a Nievole,	0	0	0	2 405	2 229	4 634	96	0	359	10	466	5 100	5 100	0	Definitivo In Corso	0%
PISTOIA	2	66 - PISTOIESE	Interventi di messa in sicurezza dal confine provinciale fino a Pistoia	Interventi di messa in sicurezza dal confine provinciale fino a Pistoia - nel comune di Quarrata	0	0	1 033	0	74	1 107	0	0	50	4	54	1 160	1 160	0	LAVORI IN CORSO	10%
PISTOIA	3A	66 - PISTOIESE	Adeguamento per la fluidificazione del traffico e miglioramento della sicurezza della SR nel tratto p.te Calciaiola - Le Piastre	I° lotto - Adeguamento per la fluidificazione del traffico e miglioramento della sicurezza della SR nel tratto p.te Calciaiola - Le Piastre	0	5 165	0	0	5	5 170	86	0	89	16	191	5 361	5 361	0	LAVORI IN CORSO	15%
PISTOIA	3B	66 - PISTOIESE	Adeguamento per la fluidificazione del traffico e miglioramento della sicurezza della SR nel tratto p.te Calciaiola - Le Piastre	II° lotto - Adeguamento per la fluidificazione del traffico e miglioramento della sicurezza della SR nel tratto p.te Calciaiola - Le Piastre	0	0	0	4 132	10	4 141	69	0	76	3	148	4 290	4 290	0	Definitivo In Corso	0%
PISTOIA	4	435 - LUCCHESE	Variante di collegamento della SR 435 e 436 per superamento dei centri abitati di Pieve a Nievole	Variante di collegamento della SR 435 e 436 per superamento dei centri abitati di Pieve a Nievole ed eliminazione di due passaggi a livello lungo la	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	9	9	0	Definitivo Da affid. Iniz.	0%
PISTOIA	5	435 - LUCCHESE	Variante alla SR 435 per superamento del centro abitato di Pescia ed completamento della SP 50 Via dei Fiori	Variante alla SR 435 per superamento dei centri abitati di Pescia ed Uzzano ed completamento della SP 50 Via dei Fiori	0	0	0	5 547	894	6 441	0	0	90	8	98	6 539	6 539	0	LAVORI NON APPALTATI	0%
PISTOIA	6	66 - PISTOIESE	Variante alla SR 66 per superamento dei centri abitati compresi tra il sottopasso autostradale e la circonvallazione sud di Pistoia	Variante alla SR 66 per superamento dei centri abitati compresi tra il sottopasso autostradale e il centro storico di Pistoia	0	0	0	3 615	1 631	5 246	0	0	77	14	91	5 337	5 337	0	Esecutivo In Corso	0%
PISTOIA	7A	435 - LUCCHESE	Completamento interventi per variante a Chiesina Uzzanese	I° Lotto - Superamento dell'abitato di Chiesina Uzzanese	0	0	0	0	379	379	0	0	1	0	1	381	381	0	LAVORI IN CORSO	5%
PISTOIA	7B	435 - LUCCHESE	Completamento interventi per variante a Chiesina Uzzanese	II° Lotto - Superamento dell'abitato di Chiesina Uzzanese	0	0	0	4 532	245	4 777	0	0	106	5	111	4 888	4 888	0	Definitivo In Corso	0%
PISTOIA	8A		Riqualificazione della SP1 "declassata" interna al territorio del Comune di Agliana	Adeguamento della SP 1 Variante Pratese interna al territorio del Comune di Agliana	0	0	0	2 066	598	2 663	0	0	112	7	119	2 783	2 783	0	LAVORI IN CORSO	5%
PISTOIA	8B		Riqualificazione della SP1 "declassata" interna al territorio del Comune di Agliana	Adeguamento della SP 1 Variante Pratese interna al territorio del Comune di Agliana - INTERVENTO DEL COMUNE DI AGLIANA	0	0	0	0	694	694	0	0	0	0	0	694	694	0	LAVORI ULTIMATI	100%
PISTOIA	9	66 - PISTOIESE	Variante di Limestre.		1 033	0	0	0	32	1 065	0	0	4	0	4	1 069	1 069	0	LAVORI NON APPALTATI	0%
PISTOIA	10		Raddoppio Declassata all'intersezione con la Seconda Tangenziale Ovest di Prato	Comparsa finanziaria ai lavori della Seconda Tangenziale Ovest di Prato. LOTTO 3-4-5-6 - protocollo d'intesa del 30/03/05	0	0	0	0	7 480	7 480	0	0	0	0	0	7 480	7 480	0	Preliminare Ult. da Approv.	0%

PROVINCIA	SCHEDA N°	STRADA REGIONALE	OGGETTO INTERVENTO	DESCRIZIONI	1) IMPORTO 126-01	2) IMPORTO CIPE	3) IMPORTO PIANO 2002	4) IMPORTO PIANO 2003-7	5) IMPORTO ENTI	6) IMPORTO TOTALE = 1+2+3+4+5	7) SPESE TECNICHE 126-01	8) SPESE TECNICHE L58-96	9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002 FINANZIAMENTO REGIONE	10) SPESE TECNICHE-INDAGINI FINANZIAMENTO PROVINCIA	11) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9+10	A) TOTALE FINANZIAMENTI	B) Progetto TOTALE GENERALE MONITORAGGIO	DIFFERENZA (A-B)	STATO INTERVENTO	AVANZAMENTO LAVORI
PRATO	1	325 - DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO	Progetto di adeguamento e miglioramento della sede stradale Tronco Vaiano - Vernio	Progetto di adeguamento e miglioramento della sede stradale nei tratti esterni ai centri abitati, dal Km. 57+400 al Km. 69+880, Tronco Vaiano - Vernio (II lotto)	0	0	0	19 109	62	19 171	284	252	1 446	362	2 344	21 514	21 514	0	Definitivo Ult. da Approv.	0%
PRATO	2A	325 - DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO	adeguamento Prato - Vaiano	Progetto di adeguamento della S.R. 325 nel Tronco Prato - Vaiano (I lotto)	15 407	0	0	0	0	15 407	0	0	0	0	0	15 407	15 407	0	LAVORI IN CORSO	2%
PRATO	2B	325 - DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO	adeguamento Prato - Vaiano	Progetto di adeguamento della S.R. 325 nel Tronco Prato - Vaiano (I lotto) - Spese Tecniche fuori dal QE	0	0	0	0	307	307	0	0	0	0	0	307	307	0	LAVORI IN CORSO	2%
PRATO	2C	325 - DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO	adeguamento Prato - Vaiano	Progetto di adeguamento della S.R. 325 nel Tronco Prato - Vaiano (I lotto) - Interventi di Mitigazione dei Disagi	675	0	0	0	0	675	0	0	0	0	0	675	675	0	Preliminare Da affid. Iniz.	0%
PRATO	3		Prolungamento della prima tangenziale di Prato fino all'innesto con la S.R. 66 "Pistoiese".	Prolungamento della prima tangenziale di Prato fino all'innesto con la S.R. 66 "Pistoiese".	0	0	0	1 918	2 402	4 319	0	0	60	15	75	4 394	4 394	0	LAVORI ULTIMATI	100%
PRATO	4		Raddoppio Declassata tra il casello Prato Ovest e la futura tangenziale ovest di Prato.	Intervento di ammodernamento della S.P.n.126 "Autostrada declassata" di Prato, mediante raddoppio tra il casello Prato Ovest e l'innesto con la	0	0	0	1 821	0	1 821	0	0	205	5	210	2 030	2 030	0	Definitivo Ult. da Approv.	0%
PRATO	5	66 - PISTOIESE	Interventi di messa in sicurezza della S.R. 66 Pistoiese.	Interventi di messa in sicurezza della S.R. 66 Pistoiese.	0	0	1 549	0	23	1 572	0	0	186	46	232	1 805	1 805	0	LAVORI IN CORSO	80%
PRATO	6A	66 - PISTOIESE	Interventi al centro abitato di Poggio a Caiano, interessante anche i Comuni limitrofi	Collegamento della SRT 66 Pistoiese con la SP 22 Traversa dell'Ombro	0	2 066	0	0	1 409	3 475	0	0	0	0	0	3 475	3 475	0	Definitivo Ult. da Approv.	0%
PRATO	6B	66 - PISTOIESE	Interventi al centro abitato di Poggio a Caiano, interessante anche i Comuni limitrofi	Collegamento della SP 45 e Via Montefortini - Strada Etrusca -	0	568	0	0	207	775	0	0	0	0	0	775	775	0	LAVORI SOSPESI	90%
PRATO	6C	66 - PISTOIESE	Interventi al centro abitato di Poggio a Caiano, interessante anche i Comuni limitrofi	Collegamento della SRT 66 Pistoiese con Via della Rinalda.	0	723	0	0	1 027	1 750	0	0	0	0	0	1 750	1 750	0	Definitivo Ult. da Approv.	0%
PRATO	7		Potenziamento della declassata di Prato lato Mezzana - Perfetti Ricasoli (Pratilia)	Potenziamento della declassata di Prato lato Mezzana - Perfetti Ricasoli (Pratilia)	0	1 291	0	0	3 357	4 648	0	0	0	0	0	4 648	4 648	0	LAVORI ULTIMATI	100%
PRATO	8A		Raddoppio Declassata all'intersezione con la Seconda Tangenziale Ovest di Prato	Raddoppio Declassata all'intersezione con la Seconda Tangenziale Ovest di Prato.	0	1 889	0	1 795	0	3 684	0	0	316	0	316	4 000	4 000	0	LAVORI NON CONSEGNATI	0%
PRATO	8B		Raddoppio Declassata all'intersezione con la Seconda Tangenziale Ovest di Prato	Compartecipazione finanziaria ai lavori della Seconda Tangenziale Ovest di Prato. LOTTO 3-4-5-6 - protocollo d'intesa del 30/03/05	0	0	0	0	15 310	15 310	0	0	0	0	0	15 310	15 310	0	Preliminare Ult. da Approv.	0%

PROVINCIA	SCHEDA N°	STRADA REGIONALE	OGGETTO INTERVENTO	DESCRIZIONI	1) IMPORTO 126-01	2) IMPORTO CIPE	3) IMPORTO PIANO 2002	4) IMPORTO PIANO 2003-7	5) IMPORTO ENTI	6) IMPORTO TOTALE = 1+2+3+4+5	7) SPESE TECNICHE 126-01	8) SPESE TECNICHE L58-96	9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002 FINANZIAMENTO REGIONE	10) SPESE TECNICHE-INDAGINI FINANZIAMENTO PROVINCIA	11) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9+10	A) TOTALE FINANZIAMENTI	B) Progetto TOTALE GENERALE MONITORAGGIO	DIFFERENZA (A-B)	STATO INTERVENTO	AVANZAMENTO LAVORI
SIENA	1	2 - VIA CASSIA	Lotto 1 – Monteroni Nord – Isola d'Arbia	Lotto 1 – Monteroni Nord – Isola d'Arbia	0	0	0	17 560	0	17 560	516	155	413	103	1 188	18 747	18 747	0	Definitivo Ult. da Approv.	0%
SIENA	2	2 - VIA CASSIA	Rettifica di serie di curve pericolose in loc. CURIANO	Rettifica curva in loc. CURIANO Comune di Monteroni	0	0	0	1 568	1 033	2 600	0	0	55	8	63	2 663	2 663	0	Definitivo In Corso	0%
SIENA	3A	2 - VIA CASSIA	Consolidamento galleria "LeChiavi" ed adeguamenti vari ai sensi della normativa vigente	Lavori urgenti di manutenzione straordinaria degli impianti di illuminazione e di ventilazione	0	0	310	0	0	310	0	0	36	8	45	354	354	0	LAVORI ULTIMATI	100%
SIENA	3B	2 - VIA CASSIA	Consolidamento galleria "LeChiavi" ed adeguamenti vari ai sensi della normativa vigente	Intervento di manutenzione delle opere di sostegno del ciglio stradale al Km 151+200 e km 152+350 soggette a erosione da aprte del torrente Paglia.	0	0	148	0	0	148	0	0	2	0	2	150	150	0	LAVORI ULTIMATI	100%
SIENA	3C	2 - VIA CASSIA	Consolidamento galleria "LeChiavi" ed adeguamenti vari ai sensi della normativa vigente	Sostituzione delle barriere di protezione stradale comprese nel tratto dal Km. 234+100 al Km 247+520	0	0	240	0	0	240	0	0	3	0	3	243	243	0	LAVORI ULTIMATI	100%
SIENA	3F	2 - VIA CASSIA	Consolidamento galleria "LeChiavi" ed adeguamenti vari ai sensi della normativa vigente	CONSOLIDAMENTO STRUTTURALE VOLTA	0	0	355	0	0	355	0	0	0	0	0	355	355	0	LAVORI ULTIMATI	100%
SIENA	3G	2 - VIA CASSIA	Consolidamento galleria "LeChiavi" ed adeguamenti vari ai sensi della normativa vigente	ADEGUAMENTO NORMATIVO IMPIANTI	0	0	180	0	0	180	0	0	0	0	0	180	180	0	LAVORI ULTIMATI	100%
SIENA	3H	2 - VIA CASSIA	Consolidamento galleria "LeChiavi" ed adeguamenti vari ai sensi della normativa vigente	PULIZIA E VERNICIATURA PARETI	0	0	149	0	0	149	0	0	0	0	0	149	149	0	LAVORI ULTIMATI	100%
SIENA	3I	2 - VIA CASSIA	Consolidamento galleria "LeChiavi" ed adeguamenti vari ai sensi della normativa vigente	SPOSTAMENTO CABINA ELETTRICA MT/BT	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0	0	15	15	0	LAVORI ULTIMATI	100%
SIENA	3L	2 - VIA CASSIA	Consolidamento galleria "LeChiavi" ed adeguamenti vari ai sensi della normativa vigente	ADEGUAMENTO SEGNALETICA VERTICALE IN GALLERIA	0	0	16	0	0	16	0	0	0	0	0	16	16	0	LAVORI ULTIMATI	100%
SIENA	3M	2 - VIA CASSIA	Consolidamento galleria "LeChiavi" ed adeguamenti vari ai sensi della normativa vigente	RIMOZIONE PANNELLI RIVESTIMENTO GALLERIA	0	0	31	0	0	31	0	0	0	0	0	31	31	0	LAVORI ULTIMATI	100%
SIENA	3N	2 - VIA CASSIA	Consolidamento galleria "LeChiavi" ed adeguamenti vari ai sensi della normativa vigente	GABBIONATE SRT 2 AL Km 151+280	0	0	17	0	18	35	0	0	0	0	0	35	35	0	LAVORI ULTIMATI	100%
SIENA	4	2 - VIA CASSIA	Lotto 2 – da Isola d'Arbia fino a Monsindoli - Innesto sulla S.G.C.E78 Si – Gr	Lotto 2 – da Isola d'Arbia fino a Monsindoli - Innesto sulla S.G.C.E78 Si – Gr Da effettuare e finanziare la progettazione	0	0	0	12 911	2 582	15 494	0	0	826	207	1 033	16 527	16 527	0	Definitivo Ult. da Approv.	0%
SIENA	5	2 - VIA CASSIA	Rettifica e sistemazione zona Bellavista	Rettifica e sistemazione curve loc. Bellavista Comune di Poggibonsi.	0	0	258	0	0	258	0	0	14	2	16	274	274	0	LAVORI ULTIMATI	100%
SIENA	6A	2 - VIA CASSIA	Messa in sicurezza viabilità per regimazione acque superficiali in località Monteroni	Lavori di rifacimento della pavimentazione bitumata nel tratto di variante compreso tra le prog. Km. 212+050 e km 215+500 nel comune di Monterono	0	0	0	422	0	422	0	0	68	10	79	501	501	0	LAVORI ULTIMATI	100%
SIENA	6B	2 - VIA CASSIA	Messa in sicurezza viabilità per regimazione acque superficiali in località Monteroni	Lavori di sistemazione del piano viabile e contenimento di una frana al km. 196+400 in comuned i Montalcino	0	0	0	117	0	117	0	0	0	0	0	117	117	0	Esecutivo Ult. da Approv.	0%
SIENA	6C	2 - VIA CASSIA	Messa in sicurezza viabilità per regimazione acque superficiali in località Monteroni	Lavori di regimazione idraulica e sistemazione di movimenti franosi tra il km 174+200 e il km 178+200 nel comune di Castigioni d'Orcia in loc. Gallina	0	0	90	292	0	382	0	0	41	4	45	427	427	0	LAVORI NON CONSEGNATI	0%
SIENA	7	2 - VIA CASSIA	Modifica e miglioramento della circolazione in località Colonna di Monteriggioni (intersezione tra la Cassia Colligiana svincoli Superstarda FI-SI)	SISTEMAZIONE DELL'INTERSEZIONE TRA LA VIABILITA' SRT 2 CASSIA - SP5 - SVINCOLO MONTERIGGIIONI SI-FI PER L'ELIMINAZIONE	0	0	0	700	0	700	0	0	58	10	68	768	768	0	Definitivo In Corso	0%
SIENA	8	2 - VIA CASSIA	Interventi di adeguamenti e messa in sicurezza di tratti pericolosi e di variante per liberare i centri abitati dal traffico di attraversamento	Collegamento II° lotto con l'attuale Cassia in loc. Lucignano d'Arbia	0	1 859	0	0	0	1 859	0	0	0	0	0	1 859	1 859	0	LAVORI ULTIMATI	100%

PROVINCIA	SCHEDA N°	STRADA REGIONALE	OGGETTO INTERVENTO	DESCRIZIONI	1) IMPORTO 126-01	2) IMPORTO CIPE	3) IMPORTO PIANO 2002	4) IMPORTO PIANO 2003-7	5) IMPORTO ENTI	6) IMPORTO TOTALE = 1+2+3+4+5	7) SPESE TECNICHE 126-01	8) SPESE TECNICHE L56-96	9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002 FINANZIAMENTO REGIONE	10) SPESE TECNICHE- INDAGINI FINANZIAMENTO PROVINCIA	11) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9+10	A) TOTALE FINANZIAMENTI	B) Progetto TOTALE GENERALE MONITORAGGIO	DIFFERENZA (A-B)	STATO INTERVENTO	AVANZAMENTO LAVORI
SIENA	9		Adeguamento svincolo E78 con raccordo con l'ospedale di Nottola	1° lotto "asse della Valdichiana"rotatoria uscita E78 località Bettolle (SP 327) tangenziale abitato di Torrita di Siena (SP 326)	0	1 808	0	0	3 092	4 899	0	0	0	0	4 899	4 899	0	LAVORI IN CORSO	50%	
SIENA	10	429 - DI VAL D'ELSA	VARIANTE TRA POGGIBONSI E CERTALDO		0	31 000	0	0	0	31 000	0	0	1 680	420	2 100	33 100	33 100	0	Esecutivo Da affid. Iniz.	0%
SIENA	11	429 - DI VAL D'ELSA	Lavori di completamento della variante della SRT 429 nel tratto Poggibonsi-Certaldo per il collegamento con la vecchia SRT 429 in località		0	9 000	0	0	0	9 000	0	0	0	0	0	9 000	9 000	0	Esecutivo Da affid. Iniz.	0%

PROVINCIA	SCHEDA N°	STRADA REGIONALE	OGGETTO INTERVENTO	DESCRIZIONI	1) IMPORTO 126-01	2) IMPORTO CIPE	3) IMPORTO PIANO 2002	4) IMPORTO PIANO 2003-7	5) IMPORTO ENTI	6) IMPORTO TOTALE = 1+2+3+4+5	7) SPESE TECNICHE 126-01	8) SPESE TECNICHE L58-96	9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002 FINANZIAMENTO REGIONE	10) SPESE TECNICHE-INDAGINI FINANZIAMENTO PROVINCIA	11) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9+10	A) TOTALE FINANZIAMENTI	B) Progetto TOTALE GENERALE MONITORAGGIO	DIFFERENZA (A-B)	STATO INTERVENTO	AVANZAMENTO LAVORI
FIRENZE	8	S.G.C. FI - PI - LI	Miglioramento svincolo a Lastra a Signa	Miglioramento svincolo a Lastra a Signa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Preliminare Da affid. Iniz.	0%
FIRENZE	10	S.G.C. FI - PI - LI	Svincolo Empoli Est	Svincolo Empoli Est	2 324	0	0	4 982	0	7 306	52	0	316	22	390	7 696	7 696	0	LAVORI NON CONSEGNATI	0%
FIRENZE	11	S.G.C. FI - PI - LI	Svincolo Empoli Ovest compreso collegamento con SS 67	Svincolo (Empoli Ovest) Empoli Santa Maria compreso collegamento con SS 67	6 404	0	0	0	3 099	9 503	145	0	206	26	377	9 879	9 879	0	LAVORI IN CORSO	70%
FIRENZE	14	S.G.C. FI - PI - LI	Interventi di adeguamento e messa in sicurezza Lotto 1 dal km 0 al km 15+180	Risanamento profondo della pavimentazione stradale. Realizzazione di strato superficiale drenante. Sostituzione di barriere di ritenuta centrali	0	0	0	9 629	0	9 629	0	0	353	41	394	10 023	10 023	0	LAVORI IN CORSO	0%
FIRENZE	15	S.G.C. FI - PI - LI	Interventi di adeguamento e messa in sicurezza Lotto 2 dal km 15+180 al km 22+078	Allargamento piattaforma dagli attuali 14.00 a 22.00 metri, rifacimento completo della pavimentazione, della segnaletica e delle protezioni.	0	0	0	49 400	0	49 400	0	0	1 435	68	1 503	50 903	50 903	0	Preliminare In Corso	0%
FIRENZE	16	S.G.C. FI - PI - LI	Interventi di adeguamento e messa in sicurezza Lotto 3 dal km 22+078 al km 29+900	Risanamento profondo della pavimentazione stradale. Realizzazione di strato superficiale drenante. Sostituzione di barriere di ritenuta centrali	0	1 427	0	3 690	0	5 116	0	0	289	34	323	5 439	5 332	107	LAVORI IN CORSO	2%
FIRENZE	17	S.G.C. FI - PI - LI	Progettazione e realizzazione di informazione agli utenti per la SGC FI-PI-LI	Fornitura e posa in opera di sistema integrato di rilevamento del traffico, video sorveglianza e di informazione all'utenza attraverso pannelli a	4 132	0	0	0	0	4 132	0	0	0	0	0	4 132	4 132	0	LAVORI IN CORSO	50%
FIRENZE	18	S.G.C. FI - PI - LI	Interventi di adeguamento e messa in sicurezza - lotto 4: adeguamento svincoli	Adeguamento delle corsie di accelerazione e decelerazione degli svincoli di Ginestra fiorentina e Empoli Ovest.	0	0	0	1 055	0	1 055	0	0	30	7	36	1 091	1 091	0	Definitivo In Corso	0%
FIRENZE	19	S.G.C. FI - PI - LI	Viabilità connessa alla FI-PI-LI e barriere antirumore lungo il lato nord della FI-PI-LI a difesa degli abitati di Badia a Settimo e San Colombano.	Viabilità connessa alla FI-PI-LI e barriere antirumore lungo il lato nord della FI-PI-LI a difesa degli abitati di Badia a Settimo e San Colombano.	0	516	0	400	880	1 796	0	0	0	0	0	1 796	1 796	0	LAVORI ULTIMATI	100%
FIRENZE	23	S.G.C. FI - PI - LI	Attività di sorveglianza e gestione delle turbative che verranno generate dalla presenza dei cantieri sulla SGC FI-PI-LI		0	0	0	2 581	0	2 581	0	0	0	0	0	2 581	2 581	0	LAVORI NON CONSEGNATI	0%
LIVORNO	4	S.G.C. FI - PI - LI	Interventi di rinnovo e adeguamento pavimentazione e delle barriere di sicurezza LOTTO 1 - dal Km. 64+400 al Km 70+965	Interventi di rinnovo e adeguamento pavimentazione e delle barriere di sicurezza LOTTO 1 - dal Km. 64+400 al Km 70+965	0	0	0	4 460	0	4 460	0	0	165	0	165	4 625	4 625	0	Definitivo Ult. da Approv.	0%
LIVORNO	5	S.G.C. FI - PI - LI	Interventi di rinnovo e adeguamento della pavimentazione e delle barriere di sicurezza LOTTO 2 - dal Km. 70+965 al Km 79+906	Interventi di rinnovo e adeguamento della pavimentazione e delle barriere di sicurezza LOTTO 2 - dal Km. 70+965 al Km 79+906	0	0	0	3 819	0	3 819	0	0	150	0	150	3 969	3 969	0	Definitivo Ult. da Approv.	0%
LIVORNO	7	S.G.C. FI - PI - LI	Miglioramento svincolo FI-PI-LI con la SRT 206 località Vicarello (Collesalveti)	Progetto di miglioramento dello svincolo a rotatoria della FI-PI-LI con la SRT 206 in località Vicarello	0	0	0	721	565	1 286	0	0	0	0	0	1 286	1 286	0	Definitivo Ult. da Approv.	0%
PISA	9	S.G.C. FI - PI - LI	INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE E DI ADEGUAMENTO SVINCOLI		0	0	0	10 714	0	10 714	0	0	385	0	385	11 099	11 099	0	LAVORI IN CORSO	18%
PISA	10	S.G.C. FI - PI - LI	INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE E DI ADEGUAMENTO PAVIMENTAZIONI E DISPOSITIVI DI RITENUTA		0	0	0	32 286	0	32 286	0	0	1 120	0	1 120	33 406	33 406	0	LAVORI IN CORSO	10%
PISA	12	S.G.C. FI - PI - LI	Modifica svincolo di Pisa aeroporto	Modifica svincolo di Pisa aeroporto	0	0	0	258	0	258	0	0	0	0	0	258	258	0	LAVORI ULTIMATI	100%

PROVINCIA	SCHEDA N°	STRADA REGIONALE	OGGETTO INTERVENTO	DESCRIZIONI	1) IMPORTO 126-01	2) IMPORTO CIPE	3) IMPORTO PIANO 2002	4) IMPORTO PIANO 2003-7	5) IMPORTO ENTI	6) IMPORTO TOTALE = 1+2+3+4+5	7) SPESE TECNICHE 126-01	8) SPESE TECNICHE L56-96	9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002 FINANZIAMENTO REGIONE	10) SPESE TECNICHE- INDAGINI FINANZIAMENTO PROVINCIA	11) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9+10	A) TOTALE FINANZIAMENTI	B) Progetto TOTALE GENERALE MONITORAGGIO	DIFFERENZA (A-B)	STATO INTERVENTO	AVANZAMENTO LAVORI
REGIONE	21	NUOVA AUTOSTRADA REGIONALE	Bretella Lastra a Signa - Prato	Bretella Lastra a Signa - Prato	0	0	0	28 922	213 538	242 460	0	0	0	0	0	242 460	242 460	0	Definitivo In Corso	0%
AREZZO	9	71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	Installazione di barriere fonoassorbenti - Comune di Capolona	RISANAMENTO ACUSTICO	0	0	0	352	0	352	0	0	0	0	0	352	352	0	Esecutivo Da affid. Iniz.	0%
AREZZO	10	71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	Installazione barriere fonoassorbenti nel comune di Subbiano	RISANAMENTO ACUSTICO	0	0	0	227	0	227	0	0	0	0	0	227	227	0	Definitivo Ult. da Approv.	0%
FIRENZE	24	2 - VIA CASSIA	Realizzazione asfalto fonoassorbente nel centro abitato di Tavarnuzze	RISANAMENTO ACUSTICO	0	0	0	600	0	600	0	0	0	0	0	600	600	0	Preliminare Da affid. Iniz.	0%
FIRENZE	25	65 - DELLA FUTA	Realizzazione asfalto fonoassorbente nel centro abitato di Pian di San Bartolo Trespiano	RISANAMENTO ACUSTICO	0	0	0	320	0	320	0	0	0	0	0	320	320	0	Preliminare Da affid. Iniz.	0%
PISA	13	S.G.C. FI - PI - LI	Risanamento acustico in Comune di Pisa	RISANAMENTO ACUSTICO	0	0	0	141	0	141	0	0	0	0	0	141	141	0	Preliminare Da affid. Iniz.	0%
PISTOIA	11	435 - LUCCHESE	Realizzazione asfalto fonoassorbente nel centro abitato di Margine Coperta Traversagna	RISANAMENTO ACUSTICO	0	0	0	180	0	180	0	0	0	0	0	180	180	0	Preliminare Da affid. Iniz.	0%
PRATO	9	325 - DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO	Realizzazione asfalto fonoassorbente nel centro abitato di Vaiano	RISANAMENTO ACUSTICO	0	0	0	450	0	450	0	0	0	0	0	450	450	0	Preliminare Da affid. Iniz.	0%
REGIONE	0	S.G.C. FI - PI - LI	Rimborso interventi di miglioramento della sicurezza stradale e di adeguamento pavimentazioni e dispositivi di ritenuta da programmare	Provincia di Pisa - PI 10	0	4 690	0	0	0	4 690	0	0	0	0	0	4 690	0	4 690	Preliminare Da affid. Iniz.	0%
REGIONE	0	S.G.C. FI - PI - LI	Rimborso Progettazione e realizzazione di informazione agli utenti per la SGC FI-PI-LI da programmare	Provincia di Firenze - FI 17	0	4 132	0	0	0	4 132	0	0	0	0	0	4 132	0	4 132	Preliminare Da affid. Iniz.	0%

**RIEPILOGO FONDI PER STUDI RICERCHE E MANUTENZIONI SULLE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE**

[importi in migliaia di euro]

**STUDI RISANAMENTO ACUSTICO**

	2002	2003	2004	TOTALE
1° Convenzione ARPAT DD n° 1060 del 28/2/2002	232	195	291	718
	2005	2006	2007	TOTALE
2° Convenzione ARPAT DD n°8472 del 30/12/2004	300	102	135	537

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	TOTALE
<b>MANUTENZIONI</b>	16 310	14 226	14 982	14 982	14 982	14 982	15 191	15 191	15 191	136 040
<b>STUDI E RICERCHE</b>	192	87	36	37	7	82	103	178	178	900
<b>PROGETTO "SIRSS" e "LEOPOLDO"</b>	0	0	74	74	74	17	0	0	0	239
<b>PROGETTO "CATASTO"</b>	0	0	167	167	167	10	0	0	0	510
<b>SISTEMI INFORMATIVI e "CRMSS"</b>	0	0	10	6	228	189	0	0	0	432
	16 502	14 313	15 269	15 266	15 458	15 281	15 294	15 369	15 369	138 121
<b>TOTALE 2001</b>	16 502									
<b>TOTALE 2002-2009</b>	121 619									



## RIEPILOGO INVESTIMENTI E SPESE TECNICHE SULLE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE

[importi in migliaia di euro]

PROVINCIA	1) IMPORTO 126-01 %	2) IMPORTO CIPE %	3) IMPORTO PIANO 2002 %	4) IMPORTO PIANO 2003-7 %	5) IMPORTO ENTI %	6) IMPORTO TOTALE =1+2+3+4+5 %	7) SPESE TECNICHE 126-01 %	8) SPESE TECNICHE L58-96 %	9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002 FINANZIAMENTO REGIONE %	10) SPESE TECNICHE- INDAGINI FINANZIAMENTO PROVINCIA %	11) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9+10 %	A) TOTALE FINANZIAMENTI %
AREZZO	22 342 39%	0 0%	4 028 11%	50 096 14%	28 517 19%	104 983 15%	232 8%	0 0%	4 023 21%	958 16%	5 213 18%	110 197 15%
FIRENZE	4 648 8%	8 211 7%	7 245 19%	98 540 28%	42 786 29%	161 431 23%	183 6%	310 25%	2 858 15%	157 3%	3 508 12%	164 939 22%
GROSSETO	0 0%	16 050 15%	0 0%	19 057 5%	1 906 1%	37 013 5%	258 8%	0 0%	567 3%	10 0%	836 3%	37 848 5%
LIVORNO	0 0%	0 0%	3 615 10%	5 165 1%	878 1%	9 658 1%	88 3%	0 0%	304 2%	28 0%	421 1%	10 078 1%
LUCCA	0 0%	16 010 15%	8 268 22%	37 185 11%	11 137 8%	72 600 10%	509 17%	258 21%	2 004 10%	834 14%	3 605 12%	76 204 10%
MASSA CARRARA	0 0%	0 0%	290 1%	16 578 5%	3 996 3%	20 864 3%	207 7%	0 0%	849 4%	210 4%	1 266 4%	22 130 3%
PISA	12 911 23%	13 944 13%	2 722 7%	45 061 13%	12 163 8%	86 802 12%	387 13%	269 22%	2 427 12%	2 480 42%	5 563 19%	92 365 13%
PISTOIA	1 033 2%	5 165 5%	7 747 21%	23 757 7%	15 820 11%	53 521 8%	413 13%	0 0%	1 072 5%	67 1%	1 553 5%	55 074 7%
PRATO	16 082 28%	6 538 6%	1 549 4%	24 642 7%	24 103 16%	72 914 10%	284 9%	252 20%	2 213 11%	428 7%	3 177 11%	76 091 10%
SIENA	0 0%	43 667 40%	1 808 5%	33 570 9%	6 725 5%	85 769 12%	516 17%	155 12%	3 196 16%	773 13%	4 641 16%	90 410 12%
TOTALI	€ 57 017 100%	€ 109 584 100%	€ 37 272 100%	€ 353 651 100%	€ 148 031 100%	€ 705 555 100%	€ 3 078 100%	€ 1 244 100%	€ 19 513 100%	€ 5 947 100%	€ 29 781 100%	€ 735 336 100%

## RIEPILOGO INVESTIMENTI E SPESE TECNICHE SULLE S.G.C. FI-PI-LI

[importi in migliaia di euro]

PROVINCIA	1) IMPORTO 126-01 %	2) IMPORTO CIPE %	3) IMPORTO PIANO 2002 %	4) IMPORTO PIANO 2003-7 %	5) IMPORTO ENTI %	6) IMPORTO TOTALE =1+2+3+4+5 %	7) SPESE TECNICHE 126-01 %	8) SPESE TECNICHE L58-96 %	9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002 FINANZIAMENTO REGIONE %	10) SPESE TECNICHE- INDAGINI FINANZIAMENTO PROVINCIA %	11) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9+10 %	A) TOTALE FINANZIAMENTI %
FIRENZE	12 860 100%	1 943 100%	0	71 737 58%	3 978 88%	90 518 63%	196 100%	0	2 629 59%	197 100%	3 023 62%	93 541 63%
LIVORNO	0 0%	0 0%	0	9 000 7%	565 12%	9 565 7%	0 0%	0	315 7%	0 0%	315 7%	9 880 7%
PISA	0 0%	0 0%	0	43 258 35%	0 0%	43 258 30%	0 0%	0	1 505 34%	0 0%	1 505 31%	44 763 30%
TOTALI	€ 12 860 100%	€ 1 943 100%	€ - 0%	€ 123 995 100%	€ 4 543 100%	€ 143 341 100%	€ 196 100%	€ - 0%	€ 4 449 100%	€ 197 100%	€ 4 843 100%	€ 148 184 100%

## RIEPILOGO COMPLESSIVO PROGRAMMA

[importi in migliaia di euro]

	1) IMPORTO 126-01 [importi in migliaia di euro]	2) IMPORTO CIPE [importi in migliaia di euro]	3) IMPORTO PIANO 2002 [importi in migliaia di euro]	4) IMPORTO PIANO 2003-7 [importi in migliaia di euro]	5) IMPORTO ENTI [importi in migliaia di euro]	6) IMPORTO TOTALE =1+2+3+4+5 [importi in migliaia di euro]
INTERVENTI PROGRAMMATI SULLE STRADE DI INTERESSE REGIONALE	57 017	109 584	37 272	353 651	148 031	705 555
SPESE TECNICHE PROGRAMMATE SULLE STRADE DI INTERESSE REGIONALE	3 078		19 513		5 947	28 538
INTERVENTI PROGRAMMATI SULLA S.G.C. FI-PI-LI	12 860	1 943	0	123 995	4 543	143 341
SPESE TECNICHE PROGRAMMATE SULLA S.G.C. FI-PI-LI	196		4 449		197	4 843
NUOVA AUTOSTRADA REGIONALE BRETTELLA LASTRA A SIGNA PRATO	0	0	0	28 922	213 538	242 460
INTERVENTI PROGRAMMATI DI RISANAMENTO ACUSTICO	0	0	0	2 270	0	2 270
STUDI DI RISANAMENTO ACUSTICO	0	0	718	537	0	1 255
RISANAMENTO ACUSTICO FONDI DA PROGRAMMARE	0	0	0	395	0	395
<b>TOTALI</b>	€ 73 151	€ 111 527	€ 61 951	€ 509 769	€ 372 257	€ 1 128 656
RESIDUI DEI SINGOLI PIANI DA PROGRAMMARE	-4 979 (*)	8 822 (**)	0	6 688		

(\*) il programma ammonta a complessivi 74.628 M€ superiore alla disponibilità finanziaria di 6.46 M€ da recuperare dai ribassi d'asta

(\*\*) Interventi già finanziati (pannelli a mess. Variabile, Adeguamento FI-PI-LI Prov. PI) per i quali è stato ottenuto un finanziamento CIPE a rimborso

<b>TOTALI PROGRAMMA INVESTIMENTI</b>	68 172	61 951	516 457
FONDI PER MANUTENZIONI	16 310	119 729	
FONDI PER STUDI E RICERCHE	192	1 889	
<b>TOTALE GENERALE PROGRAMMA</b>	268 245 (***) (Fondi ex Bassanini)		516 457 (Fondi Indebitamento Regionale)

(\*\*\*) Totale adeguato a quanto comunicato con nota del DG Bilancio e Finanze del 23/11/2006

**Variante al Programma Pluriennale Investimenti sulla Viabilità di  
interesse Regionale anni 2002-2007 a seguito del Monitoraggio  
Dicembre 2006**

**Piano 2003-2007 Interventi attualmente non finanziabili**

<b>Provincia</b>	<b>Interventi attualmente non finanziabili</b>	<b>importo euro (x1000)</b>
<b>Firenze</b>	SRT 65 della Futa Variante al tracciato di collegamento fra i centri abitati di Fontebuona e Pratolino	2 582
	SRT 429 di Val D'Elsa: tratto Castelfiorentino - Certaldo - costo intervento da definire	
	SRT 429 di Val D'Elsa: tratto Certaldo - Poggibonsi - vedere Provincia di Siena	
	SRT 70 della Consuma allargamento di alcune curve	4 132
<b>Grosseto</b>	SRT 74: varianti ai centri abitati di Manciano ed Albinia	26 339
	Variante di albinia	
<b>Livorno</b>	S.P.3: Ponte sul Fiume Tora	2 028
<b>Lucca</b>	Completamento messa in sicurezza versanti insistenti sulla strada provinciale di collegamento Castelnuovo Garfagnana-Lucca	2 582
<b>Pisa</b>	SRT 439: collegamento tra la SRT 439 e la SP 64 della Fila	9 296
	SRT 439: adeguamento e rettifiche nel tratto compreso tra Montecatini V.di C. e Saline di Volterra	5 681
	SRT 439: Adeguamento e rettifiche nel tratto compreso tra Saline di Volterra e Pomarance	12 911
	SRT 439: Adeguamento e rettifiche nel tratto compreso tra Pomarance e Castelnuovo V.di Cecina	7 747
<b>Pistoia</b>	Nuova SRT: seconda tangenziale di Prato	7 747
	Completamento della tangenziale sud di Montecatini Terme	7 747
<b>Prato</b>	Nuova SR: seconda tangenziale di Prato	7 747
	Raddoppio Declassata in tratto di 800 m in centro abitato di Prato	2 066
<b>Siena</b>	SRT 2 Variante abitato di Staggia	1 549
	SRT 222: Variante all'abitato di Quercegrossa	2 582
	SRT 222: Area di Fontebecci - potenziamento svincolo Siena Nord e potenziamento incrocio montarioso	4 132
	SRT 2 Variante esterna all'abitato di Castellina scalo	7 747
	SRT 429 di Val D'Elsa: tratto Certaldo - Poggibonsi - programmato il finanziamento della progettazione nel 2003.	

TOTALE 114 615